

LA GAZETA DE LA MAQUINA QUE ESTABLA RENDIR

GANDINO GANABA DE SU ALEGRIA CUANDO AL FIN COCHÉ LLEGO AL FIN

No pasó inadvertida al público yanqui la destreza excepcional del volante argentino y su seguridad

VOLVERÁN EN 1934

INDIANAPOLIS, Mayo 30. — Ha terminado la disputa de la carrera de las quinietas millas. El volante argentino Raúl Riganti, se clasificó en el décimo cuarto puesto, no entrando por consiguiente en la clasificación oficial.

La actuación ha sido sin embargo brillante y ha dejado excelente impresión. Se considera que Riganti ha hecho dar a su coche todo lo que éste podía rendir, es indudable que, con un auto más veloz, su clasificación habría sido sobresaliente.

UNA ENORME MUCHEDUMBRE CONCURRE —

INDIANAPOLIS, Mayo 30. — Una enorme muchedumbre se volcó hoy hacia las instalaciones del famoso autódromo de esta ciudad, con motivo de la disputa de la ya clásica carrera de las quinietas millas.

Desde las primeras horas de la mañana, el gentío empezó a ocupar las tribunas y el interior de la pista, en donde se acomodaron los automóviles.

LOS DOS ARGENTINOS MADURARON —

Apenas había amanecido, cuando empezaron a llegar al autódromo los corredores que habían de participar en la prueba.

Los argentinos Raúl Riganti y Antonio Gandino, fueron de los primeros en hacerse presentes, con el coche Fiech de Plata, y su personal. El tiempo era excelente. El cielo se halla totalmente limpio y sopla una ligera brisa.

OCHENTA MIL ESPECTADORES PRESENTES —

Poco antes de iniciarse la carrera, por los altoparientes instalados en el autódromo se inicia una transmisión informativa acerca de la misma carrera.

Se da el nombre de los inscriptos, se explican las características de las máquinas de cada uno de ellos y finalmente se informa que las autoridades del autódromo, calculan en ochenta mil el número de los espectadores allí presentes.

A LAS 10.13 HORAS FUE LA LARGADA —

Después de la presentación de los corredores, todos fueron saludados al ser reconocidos por el público, empezaron los preparativos para la largada.

Ya a grupos de a tres, fueron saliendo de la pista, con rumbo a la misma y largó Riganti ocupa el puesto 31. Inmediatamente hace pizar a su coche e inicia la carrera en forma espectacular. Poco más adelante, sin embargo, modera la velocidad y se pone en tren de carrera.

Cuando se ha cumplido la primera vuelta, Cummings encabeza el pelotón y Riganti va en el puesto 35.

RIGANTI CORRE PRUDENTEMENTE —

Al cumplir la segunda vuelta, la situación de Riganti no ha sido alterada y solamente entre los delanteros se ha notado algunos cambios de ubicación. Al llegar al poste de las 10 millas, la posición de los que concurren al evento es la siguiente: Cummings, Briscoe, Frame, Triplett, Canlon y Stapp.

El tercero, o sea Fred Frame, es el ganador del año pasado y uno de los volantes más audaces y hábiles del mundo. El día de hoy, el presente el record de las quinietas millas de Indianápolis.

Los tres primeros, llevan una vuelta de ventaja sobre el argentino.

AVENZA —

Al cumplir las diez primeras vueltas, Riganti se empieza a afirmar en la carrera. Caele con admirable seguridad que no pasa desapercibida al público y se establece lentamente.

Ningún coche le pasa ya y al girar al contrario, va poco a poco dejando atrás a numerosos y calificadas corredores, que quedan cohesos tras de él.

Cuando ya el puesto 31, Cummings, Briscoe, ha alcanzado hasta esta altura, un tiempo record.

Riganti va a dos vueltas de esta y ha marcado un promedio de 99 millas 237 metros por hora.

Lo aplauden —

A su paso frente a las grandes tribunas, Riganti es aplaudido.



Riganti se Halla Contento

Después de haber estado en la pista, Riganti se halla contento. Él mismo dice que si no hubiera estado en la pista, se hubiera sentido mal.

Al terminar la carrera, Raúl Riganti fue entrevistado por "United Press" y declaró que se encontraba satisfecho de su desempeño en la carrera.

— He cumplido mi propósito, hoy día y el coche ha respondido a la raza, pero que para mañana espero mejorar.

Ayer, cuando el año próximo regresaré a Estados Unidos, con un coche más veloz y que para mañana espero mejorar.

Al final Gandino batalla de agotamiento al ver que Riganti llevaba a la sexta vuelta, cuando los que Riganti llevó de su coche todo lo que éste pudo dar.

El vértigo —

Al aproximarse a las 50 millas, los volantes y sus máquinas se han asentado ya y a esta altura en cuando se producen las velocidades mayores.

Cummings se mantiene a la delantera y a esta altura esta a unos cincuenta metros de los otros.

Cummings se mantiene a la delantera y a esta altura esta a unos cincuenta metros de los otros.

Riganti ha dejado atrás a otros dos competidores y ocupa el puesto 33. Se mantiene siempre en la velocidad promedio de 99 millas 237 metros.

Emoción —

De las cincuenta millas en adelante, y por espacio de buena rista, la carrera tiene un momento de mayor emoción.

Los coches van largados a grandes velocidades. Los puntos críticos entre los que ya puede verse al ganador, dada la superioridad evidente de sus máquinas, sobre las restantes, llevan varias vueltas de ventaja sobre el argentino.

Frame primero —

Al llegar a las 100 millas, Fred Frame, el ganador del año pasado, ha pasado a la cabeza de todos y corre en forma entera y a una velocidad de 112 millas por hora.

Riganti sigue en primer lugar, pero a una distancia de 200 metros.

Briscoe, Meyer, Hise y Cummings, le siguen. Este ha perdido la delantera a causa de que tuvo que detenerse para ajustar las curvas del capot del motor que había amesetado a ciego.

Abandonan —

Después de las 25 millas los que producen las primeras deserciones, Fred Frame, el ganador del año pasado, ha pasado a la cabeza de todos y corre en forma entera y a una velocidad de 112 millas por hora.

Riganti sigue en primer lugar, pero a una distancia de 200 metros.

Briscoe, Meyer, Hise y Cummings, le siguen. Este ha perdido la delantera a causa de que tuvo que detenerse para ajustar las curvas del capot del motor que había amesetado a ciego.

El vértigo —

Al aproximarse a las 50 millas, los volantes y sus máquinas se han asentado ya y a esta altura en cuando se producen las velocidades mayores.

Cummings se mantiene a la delantera y a esta altura esta a unos cincuenta metros de los otros.

Cummings se mantiene a la delantera y a esta altura esta a unos cincuenta metros de los otros.

Emoción —

De las cincuenta millas en adelante, y por espacio de buena rista, la carrera tiene un momento de mayor emoción.

Los coches van largados a grandes velocidades. Los puntos críticos entre los que ya puede verse al ganador, dada la superioridad evidente de sus máquinas, sobre las restantes, llevan varias vueltas de ventaja sobre el argentino.

Frame primero —

Al llegar a las 100 millas, Fred Frame, el ganador del año pasado, ha pasado a la cabeza de todos y corre en forma entera y a una velocidad de 112 millas por hora.

Riganti sigue en primer lugar, pero a una distancia de 200 metros.

Briscoe, Meyer, Hise y Cummings, le siguen. Este ha perdido la delantera a causa de que tuvo que detenerse para ajustar las curvas del capot del motor que había amesetado a ciego.

Abandonan —

Después de las 25 millas los que producen las primeras deserciones, Fred Frame, el ganador del año pasado, ha pasado a la cabeza de todos y corre en forma entera y a una velocidad de 112 millas por hora.

Riganti sigue en primer lugar, pero a una distancia de 200 metros.

Briscoe, Meyer, Hise y Cummings, le siguen. Este ha perdido la delantera a causa de que tuvo que detenerse para ajustar las curvas del capot del motor que había amesetado a ciego.

El vértigo —

Al aproximarse a las 50 millas, los volantes y sus máquinas se han asentado ya y a esta altura en cuando se producen las velocidades mayores.

Cummings se mantiene a la delantera y a esta altura esta a unos cincuenta metros de los otros.

Cummings se mantiene a la delantera y a esta altura esta a unos cincuenta metros de los otros.

EL ORDEN

SEXTO AÑO — EDICION DE 16 PAGINAS — "EL ORDEN" — SANTA FE, MIERCOLES 31 DE MAYO DE 1933

Procesaron a los Legionarios POR HOMICIDIO HA SIDO DICTADA LA PRISION PREVENTIVA DE LOS MISMOS

La Bala que Dio Muerte a Cifuentes

Esta bala fué disparada desde el diario La Frontera

LA PRUEBA

BUENOS AIRES, 30. — Se han producido hoy novedades en el proceso que se sigue a los legionarios que fueron detenidos en el interior del edificio de "La Frontera", después del tiroteo del día 25 de Mayo, que culminó con la muerte del menor Joaquín Cifuentes.

El juez Rodríguez Ocampo, se ha expedido en la causa y ha dictado la prisión preventiva de los individuos en cuestión, llamados Alfredo Urbina y Raúl de Fontanilla.

En cuanto a los otros detenidos llamados Doll y Kall, el juez ordena que se siga la investigación, a fin de determinar la participación de los mismos en los sucesos.

La orden de prisión preventiva contra los primeros se fundamenta en el delito de homicidio, que debe haber sido cometido por uno de los dos en la persona del menor Joaquín Cifuentes.

Se ha comprobado que la bala que dio muerte a este, fué disparada por un Winchester que se encontraba en el interior de "La Frontera" y que fué descargado por uno de estos dos sujetos.

Se ha comprobado que la bala que dio muerte a este, fué disparada por un Winchester que se encontraba en el interior de "La Frontera" y que fué descargado por uno de estos dos sujetos.

Se ha comprobado que la bala que dio muerte a este, fué disparada por un Winchester que se encontraba en el interior de "La Frontera" y que fué descargado por uno de estos dos sujetos.

Se ha comprobado que la bala que dio muerte a este, fué disparada por un Winchester que se encontraba en el interior de "La Frontera" y que fué descargado por uno de estos dos sujetos.

Se ha comprobado que la bala que dio muerte a este, fué disparada por un Winchester que se encontraba en el interior de "La Frontera" y que fué descargado por uno de estos dos sujetos.

Se ha comprobado que la bala que dio muerte a este, fué disparada por un Winchester que se encontraba en el interior de "La Frontera" y que fué descargado por uno de estos dos sujetos.

Se ha comprobado que la bala que dio muerte a este, fué disparada por un Winchester que se encontraba en el interior de "La Frontera" y que fué descargado por uno de estos dos sujetos.

Se ha comprobado que la bala que dio muerte a este, fué disparada por un Winchester que se encontraba en el interior de "La Frontera" y que fué descargado por uno de estos dos sujetos.

Se ha comprobado que la bala que dio muerte a este, fué disparada por un Winchester que se encontraba en el interior de "La Frontera" y que fué descargado por uno de estos dos sujetos.

Se ha comprobado que la bala que dio muerte a este, fué disparada por un Winchester que se encontraba en el interior de "La Frontera" y que fué descargado por uno de estos dos sujetos.

Se ha comprobado que la bala que dio muerte a este, fué disparada por un Winchester que se encontraba en el interior de "La Frontera" y que fué descargado por uno de estos dos sujetos.

Se ha comprobado que la bala que dio muerte a este, fué disparada por un Winchester que se encontraba en el interior de "La Frontera" y que fué descargado por uno de estos dos sujetos.

Se ha comprobado que la bala que dio muerte a este, fué disparada por un Winchester que se encontraba en el interior de "La Frontera" y que fué descargado por uno de estos dos sujetos.



Frederick Jackson Turner, quien se ha descrito al primer Pulitzer, en la rama de Historia.

40 vueltas —

Al cumplir las 40 vueltas, Riganti va a seis vueltas del pelotón. El público lo sigue con evidente interés, pero ha podido comprobar ya que la máquina no responde más a aquel volante diestro como poco.

Al cumplir las 125 millas, el favorito Frame sigue a la cabeza, escoltado Meyer, Stapp y Roca.

Stapp pasa —

Después de las 125 millas Stapp inicia una violenta arremetida. Exige a su motor todo lo que éste puede dar, y rápidamente desplaza a Meyer y a Frame, que sorprendidos se ven pasar a su lado.

A la altura de las 150 millas, Stapp encabeza el pelotón habiendo colocado en la delantera a los demás.

Accidentes —

A esta altura, uno de los corredores...

SE LLEVO A CABO LA INTERPELACION AL MINISTRO DR. HUEYO

El Ministro de Hacienda se mostró satisfecho de la labor realizada en materia de finanzas

SANCHEZ BORONDO

BUENOS AIRES, Mayo 30. — Se llevó a cabo hoy en el Senado la interpelación al Ministro de Hacienda que fuera promovida por el senador doctor Sanchez Borondo, sobre la labor financiera llevada a cabo por el gobierno de la Nación y sus puntos de vista para solucionar la actual situación.

El doctor Roca ocupa la presidencia y el doctor Hueyo su banca. Al iniciarse la sesión se da cuenta de la renuncia del doctor de la Torre a su cargo de miembro de la comisión de presupuesto, renuncia que es aceptada.

Luego toma la palabra el doctor Hueyo.

SE CONSIDERA SATISFECHO —

Empieza refiriéndose a la difícil situación en que el gobierno del general Justo encuentra las finanzas del país y se extiende en una serie de consideraciones a que respecto.

Dice que, echando una mirada hacia atrás, se puede ver que, en breve tiempo el gobierno ha pagado las deudas de sueldos que actualmente se encuentran al día y pagado sus deudas con el exterior.

— Tengo la alegría de decir que en la próxima conferencia económica, podremos sentarnos al lado de las naciones que han cumplido con sus compromisos.

Termina diciendo que, en nombre del Poder Ejecutivo hace una respetuosa, auguración en el sentido de que el trabajo de los legisladores sobre esta materia se limite estrictamente a lo indispensable, tratando de no producir alteraciones fundamentales en la política actual.

Sanchez Borondo contesta y dice que no está conforme con las explicaciones del Ministro, anunciando que se propone presentar un plan orgánico que tienda a mirar el pasado, que cuide el presente y que prepare el porvenir.

HABLA EL DOCTOR MATIENZO —

Una después de la palabra el senador Matienzo, quien se refiere a la falta de lucratividad del gobierno, que ya hubiera notado cuando el asunto de Memoyer. Pide que se nombre una comisión que dicte las medidas conducentes a asegurar una política monetaria bancaria y comercial que defienda los intereses económicos del país.

El proyecto pasó a comisión y hace moción el autor del mismo de que éste sea despatchado por la comisión a la próxima sesión. Se vota si se emplaza a la comisión y resulta negativa.

Después de un nuevo diálogo entre el Ministro y Sanchez Borondo, se levanta la sesión a las 30.45.

Gandino —

Al llegar a las 125 vueltas, Riganti se detiene en la carrera y cede el volante a Glasgow.

Cita veterano corredor se disputa con su machine frenética que Riganti y en pocas vueltas pasa a varias coches, a gran velocidad.

Accidentes —

La carrera está disminuyendo proporcionalmente de violencia. A la altura de las 150 millas, Stapp, que va a la cabeza, es alcanzado por Meyer y Cummings. Stapp, que va a la cabeza, es alcanzado por Meyer y Cummings.

En la vuelta 127, Meyer que está corriendo firmemente pasa a Stapp. Al llegar a las 200 millas Stapp ha vuelto a la cabeza.

PLAN PARA EL TRABAJO



El plan presentado por el representante Perkins al Congreso Norteamericano, sobre control de la industria y el trabajo, fue discutido por los representantes de la industria y el trabajo, llamados a dar su opinión sobre el mismo. Aquí se ve a Matthew Wail, vicepresidente de la Federación Norteamericana del Trabajo y Earl E. Harrison, presidente de la Cámara de Comercio de Estados Unidos, haciendo sus informes sobre el plan ante la Comisión de Trabajo de la Cámara de Representantes.

El plan presentado por el representante Perkins al Congreso Norteamericano, sobre control de la industria y el trabajo, fue discutido por los representantes de la industria y el trabajo, llamados a dar su opinión sobre el mismo. Aquí se ve a Matthew Wail, vicepresidente de la Federación Norteamericana del Trabajo y Earl E. Harrison, presidente de la Cámara de Comercio de Estados Unidos, haciendo sus informes sobre el plan ante la Comisión de Trabajo de la Cámara de Representantes.

El plan presentado por el representante Perkins al Congreso Norteamericano, sobre control de la industria y el trabajo, fue discutido por los representantes de la industria y el trabajo, llamados a dar su opinión sobre el mismo. Aquí se ve a Matthew Wail, vicepresidente de la Federación Norteamericana del Trabajo y Earl E. Harrison, presidente de la Cámara de Comercio de Estados Unidos, haciendo sus informes sobre el plan ante la Comisión de Trabajo de la Cámara de Representantes.

El plan presentado por el representante Perkins al Congreso Norteamericano, sobre control de la industria y el trabajo, fue discutido por los representantes de la industria y el trabajo, llamados a dar su opinión sobre el mismo. Aquí se ve a Matthew Wail, vicepresidente de la Federación Norteamericana del Trabajo y Earl E. Harrison, presidente de la Cámara de Comercio de Estados Unidos, haciendo sus informes sobre el plan ante la Comisión de Trabajo de la Cámara de Representantes.

El plan presentado por el representante Perkins al Congreso Norteamericano, sobre control de la industria y el trabajo, fue discutido por los representantes de la industria y el trabajo, llamados a dar su opinión sobre el mismo. Aquí se ve a Matthew Wail, vicepresidente de la Federación Norteamericana del Trabajo y Earl E. Harrison, presidente de la Cámara de Comercio de Estados Unidos, haciendo sus informes sobre el plan ante la Comisión de Trabajo de la Cámara de Representantes.

El plan presentado por el representante Perkins al Congreso Norteamericano, sobre control de la industria y el trabajo, fue discutido por los representantes de la industria y el trabajo, llamados a dar su opinión sobre el mismo. Aquí se ve a Matthew Wail, vicepresidente de la Federación Norteamericana del Trabajo y Earl E. Harrison, presidente de la Cámara de Comercio de Estados Unidos, haciendo sus informes sobre el plan ante la Comisión de Trabajo de la Cámara de Representantes.

El plan presentado por el representante Perkins al Congreso Norteamericano, sobre control de la industria y el trabajo, fue discutido por los representantes de la industria y el trabajo, llamados a dar su opinión sobre el mismo. Aquí se ve a Matthew Wail, vicepresidente de la Federación Norteamericana del Trabajo y Earl E. Harrison, presidente de la Cámara de Comercio de Estados Unidos, haciendo sus informes sobre el plan ante la Comisión de Trabajo de la Cámara de Representantes.

El plan presentado por el representante Perkins al Congreso Norteamericano, sobre control de la industria y el trabajo, fue discutido por los representantes de la industria y el trabajo, llamados a dar su opinión sobre el mismo. Aquí se ve a Matthew Wail, vicepresidente de la Federación Norteamericana del Trabajo y Earl E. Harrison, presidente de la Cámara de Comercio de Estados Unidos, haciendo sus informes sobre el plan ante la Comisión de Trabajo de la Cámara de Representantes.

El plan presentado por el representante Perkins al Congreso Norteamericano, sobre control de la industria y el trabajo, fue discutido por los representantes de la industria y el trabajo, llamados a dar su opinión sobre el mismo. Aquí se ve a Matthew Wail, vicepresidente de la Federación Norteamericana del Trabajo y Earl E. Harrison, presidente de la Cámara de Comercio de Estados Unidos, haciendo sus informes sobre el plan ante la Comisión de Trabajo de la Cámara de Representantes.

El plan presentado por el representante Perkins al Congreso Norteamericano, sobre control de la industria y el trabajo, fue discutido por los representantes de la industria y el trabajo, llamados a dar su opinión sobre el mismo. Aquí se ve a Matthew Wail, vicepresidente de la Federación Norteamericana del Trabajo y Earl E. Harrison, presidente de la Cámara de Comercio de Estados Unidos, haciendo sus informes sobre el plan ante la Comisión de Trabajo de la Cámara de Representantes.

El plan presentado por el representante Perkins al Congreso Norteamericano, sobre control de la industria y el trabajo, fue discutido por los representantes de la industria y el trabajo, llamados a dar su opinión sobre el mismo. Aquí se ve a Matthew Wail, vicepresidente de la Federación Norteamericana del Trabajo y Earl E. Harrison, presidente de la Cámara de Comercio de Estados Unidos, haciendo sus informes sobre el plan ante la Comisión de Trabajo de la Cámara de Representantes.

El plan presentado por el representante Perkins al Congreso Norteamericano, sobre control de la industria y el trabajo, fue discutido por los representantes de la industria y el trabajo, llamados a dar su opinión sobre el mismo. Aquí se ve a Matthew Wail, vicepresidente de la Federación Norteamericana del Trabajo y Earl E. Harrison, presidente de la Cámara de Comercio de Estados Unidos, haciendo sus informes sobre el plan ante la Comisión de Trabajo de la Cámara de Representantes.

